#### 計測自動制御学会東北支部 第 172 回研究集会(1997.12.9) 資料番号 172-7

# オブザーバを用いた乱流場のフィードバック制御 Feedback Control of Turbulent Flow Field with State Observer

○早瀬 敏幸\*,林 叡\*

○ Toshiyuki HAYASE\*and Satoru HAYASHI\*

\*東北大学 流体科学研究所

\*Institute of Fluid Science, Tohoku University

キーワード: 乱流のフィードバック制御(Feedback Control of Turbulent Flow), 計算機援用流動場制御 (Computer-Aided Flow Field Control), 数値流体力学 (Computational Fluid Dynamics), オプ ザーバ (Observer), 分布定数系(Distributed Parameter System), 非線形系 (Nonlinear Dynamic System)

**連絡先:〒980-77** 仙台市青葉区片平 東北大学流体科学研究所 流動場制御研究部門 Tel: (022) 217-5253, Fax: (022) 217-5253, E-mail: hayase@ifs.tohoku.ac.jp

### 1. 緒言 👘

航空機・自動車等における抵抗の低減は, 環境問題,省エネルギー等に関連して重要な 問題である.壁面に分布したアクチュエータ を用いて,壁面近傍の流れ状態に応じた局所 的な入力を与えることにより,乱流変動の抑 制と,大幅な抵抗低減が可能となることが数 値実験で明らかにされている<sup>1)</sup>.乱流のフィー ドバック制御を実現するためには,乱流場の 空間的な構造を実時間で計測する必要がある が,本研究では,制御理論におけるオブザー バの概念を,乱流場の制御に応用する.すな わち,制御対象の流れ場の局所的な計測デー タを,計算機上に構成した流れ場の数学モデ ルにフィードバックし,その結果得られる流 れ場の状態量の推定値を用いて制御を行う.

著者らは、既報<sup>2)</sup>において、有限体積法を用

いた流れの数値解析アルゴリズムに基づくオ ブザーバの基本的な構成を示すとともに,正 方形管内の乱流場について数値シミュレーシ ョンによる検討を行い,制御対象のモデルと して予め計算した数値解(「基準解」)を用い,管 内の一断面における各時刻の軸速度の推定誤 差をオブザーバの圧力境界条件へフィードバ ックすることによって,オブザーバーが速や かに基準解に収束することを明らかにした.

本報告では、実際の系への適用を考慮して、 実時間の数値計算が可能な粗い格子系を用い たオブザーバーを用いて、より高精度の数値 解の状態量を推定する問題と、このオブザー バを乱流場のフィードバック制御系に適用し た場合の抵抗低減の効果について、数値実験 により検討する. 2. 正方形管路内乱流のフィードバッ ク制御

#### 2.1 制御系の構成

正方形断面管路内の乱流場の制御を考える. 制御系の基本的な構成を Fig.1 に示す. アクチ ュエータとしては,壁面に分布して設置され たマイクロバルブからの局所的な吹き出しと 吸い込み(図の上面),および,マイクロア クチュエータによる弾性壁の局所的な上下動 (図の下面)を考える.制御則により,アク チュエータ近傍の速度場の関数としてアクチ ュエータへの入力が決定される.本研究では, アクチュエータ近傍の速度場を得るため,多 数のセンサーを壁面上に設置するかわりに,

流路内の一断面に設けた速度センサー,ある いはその周囲に設置した圧力センサーからの 信号をオブザーバーに入力することによって, 流れ場全体の情報を推定する.

#### 2.2 オブザーバの数値実験

対象領域と座標系を Fig.2 に示す. 基礎方程 式として、ナビエ・ストークス式

$$\frac{\partial \mathbf{u}}{\partial t} + (\mathbf{u} \bullet \operatorname{grad})\mathbf{u} = -\operatorname{grad} p + \frac{1}{R_{s0}} \nabla^2 \mathbf{u} \qquad (1)$$



div

(2)



Fig. 1 Feedback control system of turbulent flow

をとる.速度場の境界条件としては,壁面上 では滑り無しの条件,上流,下流断面には周 期境界条件を与えた.また,上流,下流断面 の対応する点間には一定の圧力差を与えた. なお,Fig.2中の lout はオブザーバにおける出 力信号(u1速度成分)の測定位置を表す.

著者の一人は、既報<sup>(3)</sup>において、正方形管路 内の発達乱流の数値シミュレーションを行っ た.Table 1に示す2種類の格子系における数 値解より得られた平均速度ベクトル場を Fig. 3 に示す。十分な解像度を持つ格子(B)の解は 2次流れの存在を明瞭に示している.一方, 格子(A)の解にも定性的には2次流れが認めら れるものの、流れ場を定量的に表していると は言い難い.格子(B)では良好な精度をもつ解 が得られるが、Table 2に示したように1計算 ステップあたり 100s の計算時間を要するため、 実時間計算を必要とするオブザーバに格子(B) を用いることは適当でない、オブザーバでは、 フィードバックの効果により、解の精度が改 善されることが期待できるので,格子(A)を用 いてオブザーバを構成することとし,格子(B) の解を基準解として, x1=loutの断面における 10 ×10点のui速度成分の誤差をオブザーバの圧 力境界条件にフィードバックした.非定常数 値計算の一例を Fig. 4 に示す. 図は, x<sub>1</sub>=l<sub>out</sub>の 断面中心における ui 速度成分の時間変化であ



Fig. 2 Geometry and coordinate system.



Table 1 Computational condition.

る.オブザーバは粗い格子(A)を用いているに もかかわらず,格子(B)の解に速やかに収束し ていることが分かる.

オブザーバの基準解への収束は下流方向に 徐々に劣化する傾向がある<sup>(2)</sup>.Fig.5は,流路中 央断面(x<sub>1</sub>=2)における誤差ノルム

 $\left\|\mathbf{u}(t,\mathbf{x}) - \mathbf{u}^{*}(t,\mathbf{x})\right\|_{\mathbf{V}} = \left[\int_{\mathbf{V}} \left\{ u_{1} - u_{1}^{*} \right)^{2} + \left(u_{2} - u_{2}^{*}\right)^{2} + \left(u_{3} - u_{3}^{*}\right)^{2} \right\} d\mathbf{V} / \mathbf{V} \right]^{\frac{1}{2}}$ (3)

の時間平均値の分布である.ここで, u, u\*は それぞれオブザーバおよび基準解の速度ベク トル場である.Fig.5(a)の結果を同図(b)と比較 すると,フィードバックの効果で, 誤差がお よそ1/6に減少していることが分かる.

## 2.3 フィードバック制御の数値実験

オブザーバを用いた乱流場のフィードバッ ク制御の数値実験の結果を以下に示す.流体 の吹き出しと吸い込みを行うためのノズルを 設けた正方形断面管路を Fig.6 に示す.フィー ドバック制御則としては, Choi ら<sup>1)</sup>により物理 的考察に基づき提案されたものを採用し,壁 面から一定距離離れた点における,壁に向か



Fig. 3 Mean velocity vector field.



standard solution.  $(K_P=4)$ 





う速度成分に比例した吹き出しあるいは吸い 込みを行う.

$$u_{blow} = K_f u_{ap} \tag{4}$$

ここで, K<sub>F</sub>--1 の場合に, 乱流変動の抑制と摩 擦抵抗の低減が期待できる.



Fig. 6 Square duct with control holes.

乱流場のフィードバック制御に関する数値 実験の結果を Fig. 7 に示す. K<sub>F</sub>=-1 の場合に, 平均軸速度が増加しているが(Fig. 7(a)), これ は乱流の変動速度の減少(Fig. 7 (b))にともなっ て摩擦抵抗が低減することによる.

上の結果は,壁面に向かう速度成分が全て 測定できるとしてフィードバックを行った場 合の結果であるが,次に,オブザーバを用い て推定した速度を用いて制御を行った結果を Fig.8に示す.図より,オブザーバを用いるこ とにより,抵抗低減の効果が 40%程度に減少 することが分かる.

## 3.結 言

オブザーバを用いた乱流場のフィードバッ ク制御を実現するための基礎的研究として, 正方形管路内の乱流場を対象として数値実験 を行った.実際の系への適用を考慮して,オ ブザーバに実時間計算が可能な比較的粗い格 子系を用いた場合でも,制御対象からのフィ ードバックの効果により数値解の推定誤差が フィードバックを施さない場合の 1/6 程度に 減少し,十分な状態推定が可能なことを示す とともに,壁面近傍の変動速度を打ち消すよ うな制御入力を与えることにより,摩擦抵抗 が減少することを示した.今後は,実験によ



(a) Variation of axial velocity component



- (b) Variation of approaching velocity
- Fig. 7 Computational result for feedback control of turbulent flow.



Fig. 8 Comparison between feedback control systems with and without observer

る検証を行う予定である.

## 参考文献

- (1) Choi, H, Moin, P. and Kim, J., J. Fluid Mech., 262, 75 (1994).
- (2) 早瀬,林,機械学会論文集 62-598, B 2261 (1996).
- (3) 早瀬, 機械学会論文集 61-591, B 3967 (1995).