計測自動制御学会東北支部第 232 回研究集会 (2006.11.24) 資料番号 232-11

# 壁面圧力計測と流れのシミュレーションの融合による

# 実流れの圧力場の再現

## Reproduction of Pressure Field in Real Flow by Integrating Wall Pressure Measurement and Flow Simulation

○山縣貴幸\*, 柴田光\*, キャスパーシミット\*\*, 早瀬敏幸\*\*\*

○Takayuki Yamagata\*, Hikaru Shibata\*, Kasper Smit\*\*, Toshiyuki Hayase\*\*\*

\*東北大学, \*\*University of Twente, \*\*\*東北大学流体科学研究所

\*Tohoku University, \*\*University of Twente, \*\*\*Institute of Fluid Science, Tohoku University

**キーワード**: 圧力計測(Pressure measurement),数値シミュレーション(Numerical simulation),計測 融合シミュレーション(Measurement-Integrated simulation),オブザーバ(State observer),カルマン渦列(Karman vortex street)

**連絡先**:〒980-8577 仙台市青葉区片平 2-1-1 東北大学流体科学研究所 流体融合研究センター 超実時間医療工学研究分野,山縣貴幸, Tel.: (022)217-5313, Fax.: (022)217-5254, E-mail: yamagata@reynolds.ifs.tohoku.ac.jp

### 1. 緒言

流れ場における速度や圧力などの状態量を 取得する方法には、風洞実験に代表される実験 的手法と数値シミュレーションによる解析的 手法がある.実験計測では、データの信頼性の 評価が容易であるため、実現象の状態量を正確 に計測することができるが、流れ場全体の状態 量を得ることは困難である.数値シミュレーシ ョンは、流れ場全体の詳細な状態量が得られる が、実際の流れの初期条件や境界条件を厳密に 設定することは困難である.また、精度の良い 数値シミュレーションを行うためには、多くの 計算時間を要する.近年、数値シミュレーショ ンの産業応用が盛んに行われており、その場合 には、限られた計算機資源や計算時間で信頼で きる解を得ることも重要である.

実現象の詳細な状態量をコンピュータ上に 再現するために,数値シミュレーションと実験 計測とを一体化した計測融合シミュレーショ ンが提案されている<sup>1)</sup>.計測融合シミュレーシ ョンは,制御工学のオブザーバ理論を流れの解 析に応用し,実現象のモデルとして低次元の線



Fig. 1 Structure of flow observer

形常微分方程式の代わりに流れの数値シミュ レーションを用いた手法である. 流れのオブザ ーバである計測融合シミュレーションの概念 図を Fig.1 に示す。本手法を応用し、ハイブリ ッド風洞での角柱後流のカルマン渦解析<sup>2)</sup>,オ リフィス流れを対象とした管内流れ解析<sup>3)</sup>,超 音波計測を用いた血流解析<sup>4)</sup>が行われ、その 有効性が報告されている. ハイブリッド風洞は, 風洞実験と計測融合シミュレーションを一体 化したオンラインシステムである. ハイブリッ ド風洞でのカルマン渦解析では,通常の数値シ ミュレーションには不十分な格子解像度にお いて,実験値と一致する速度の変動周波数や振 幅を再現できることがわかっている<sup>2)</sup>. しかし, これまでのハイブリッド風洞では, 圧力場の再 現に関する検証は行われていない. 圧力場は, 流れの構造に影響を及ぼす因子であるため,重 要な流れの情報である.

本研究では、角柱後流に発生するカルマン渦 列を対象として計測融合シミュレーションを 行い、ハイブリッド風洞による圧力場の再現性 の検証を行う. 圧力場の再現性は、風洞側壁に おける圧力計測と対応する位置における解析 結果とを比較し評価する<sup>5</sup>.

### 2. 方法

### 2-1 ハイブリッド風洞の構成

本稿で扱うハイブリッド風洞は, Fig. 2 に示 すように流路中に角柱を配置した風洞, 圧力セ ンサ(SSK, DP8A-2), ワークステーション(SGI, OCTAIN, 300 MHz, 2CPU), スーパーコンピュ ータ(SGI, Silicon Graphics Prism, 1.6 MHz, 128CPU)で構成される. ワークステーションは, 圧力センサとスーパーコンピュータとのイン ターフェイスや計算結果の表示に使用される. Fig. 3 は, 風洞の平面図である. 風洞は, 200 mm ×200 mmの断面をもつ長さ 2510 mmの正方形

管路で, 流路中に 30 mm×30 mm の角柱を有 する. 整流装置として, 流路の上流端にフィル タ(ブリジストン, エバーライト SRHR-13, 厚 さ30mm)とスチールメッシュ(5mm矩形格子, 厚さ1mm)を設置した.風洞の下流にフレキシ ブルチューブ(内径 175 mm)を介して接続した 送風機(西村電機, NK-200)により吸気すること で流れを発生させる. 送風機は, インバータ(三 菱電機, FR-520-1.5K)により制御され, 流量と 周波数の関係は予備実験により求められた.実 際の流れの情報を数値シミュレーションに取 り込むため,風洞の中央平面での角柱正面と両 側面の圧力を計測する(Fig. 4 参照). 本システ ムでは,角柱に対して垂直な風洞の中央平面を 計算領域とする二次元解析を行っている. ワー クステーションは、フィードバック用に計測さ れた圧力データをソケット通信を用いてスー パーコンピュータに転送する. スーパーコンピ ュータでは,計測融合シミュレーションが行わ れ、計算機上に実際の流れ場が再現される.詳 細な解析方法は次節に示す.計算結果は,再び ワークステーションに転送され,位相解析によ る特徴点抽出法のを用いて圧力場が可視化表 示される.これは, 圧力の最大, 最小点および 鞍点の特徴点を探索し,特徴点のまわりに色の 変化の勾配を大きく与えることで, 圧力場の特 徴的な構造を効果的に表示することができる 可視化法である.



Fig. 2 Configuration of the hybrid wind tunnel



Fig. 3 Geometry of the wind tunnel and position of pressure measurement



Fig. 4 Details of the square cylinder

#### 2-2 計測融合シミュレーション

計測融合シミュレーションは,通常の流れの 数値シミュレーションと同様に Navier-Stokes 方程式(1)と連続式(2)を支配方程式としている. 本稿で対象としたのは,風洞の中央平面の二次 元領域で,流体は非圧縮の粘性流体とした.

$$\rho \left( \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial t} + (\mathbf{u} \cdot \operatorname{grad}) \mathbf{u} \right) = -\operatorname{grad} P + \mu \nabla^2 \mathbf{u} + \mathbf{f} \quad (1)$$

$$\operatorname{div} \mathbf{u} = 0 \tag{2}$$

通常の数値シミュレーションとの差異は,計算 と計測との差に比例したフィードバック信号 f が支配方程式に外力項として加えられる点で ある.ハイブリッド風洞では,Fig.4に示す角 柱側面とよどみ点との差圧 P<sub>AS</sub>, P<sub>BS</sub>, P\*<sub>AS</sub>, P\*<sub>BS</sub> から式(3)で定義されるフィードバック信号が, 各計測点の左側の主流方向の運動方程式に対 応する計算のコントロールボリュームに加え られる.記号のアスタリスクは,計測結果を表 している.

$$\mathbf{f} : \begin{pmatrix} f_{\mathrm{A}} \\ f_{\mathrm{B}} \end{pmatrix} = -KA \begin{pmatrix} P_{\mathrm{AS}} - P_{\mathrm{AS}}^{*} \\ P_{\mathrm{BS}} - P_{\mathrm{BS}}^{*} \end{pmatrix}$$
(3)

ここで,*K*はフィードバックゲイン,Aはコン トロールボリュームの断面積を示す.フィード バック信号が加えられることにより,計算した 圧力が計測した圧力に近づくように主流方向 の速度が加減速される.

計算格子は、風洞のほぼ全領域を対象とする 248×21 点の直行格子である.格子間隔は角柱 一辺 D=30 mm の 1/3 である dx=dy=10 mm と し、幅方向のみ風洞壁面の位置を一致させるた め、風洞壁面近傍において壁面に近づくほど格 子間隔が小さくなる不等間隔格子を用いた.最 小の格子間隔は、dy=7.5 mm である.通常の シミュレーションにとっては荒い計算格子だ が、フィードバックの効果により角柱後流のカ ルマン渦が再現できることが確認されている <sup>2)</sup>.上述の支配方程式を、有限体積法に基づい て離散化し、SIMPLER 法に類似の手法を用い て解いた.

#### 2-3 圧力計測

計測融合シミュレーションによって再現さ れた圧力場の検証のために,計算領域に対応す る平面での風洞側壁における圧力を計測した. 圧力は, Fig. 3 に示す計測点に直径 2 mm, 深 さ4 mm の圧力孔を設け、微差圧計(SSK, DP8A-2)によりゲージ圧を計測した. 微差圧計 の出力信号は、ローパスフィルタ(NEC 三栄、 9B02, 10 Hz) および A/D 変換機 (VMIC, VMIPCI-3322, 16 bit)を介してワークステーシ ョンに取り込まれる. ワークステーションでは, バイアスのドリフトの影響を取り除くために, 風洞が無風状態のときの出力を 30 秒間計測し, ゼロ点の補正を行った.また、デジタルローパ スフィルタ(IIR フィルタ, 20 Hz)により高周波 の電気ノイズを除去した. 圧力計測の精度は, ±0.05 Pa であった. 流れは、レイノルズ数 Re =1200の流量一定とし、流れが落ち着いた状 態から 30 秒間計測し, 平均値および RMS 値 を計算結果と比較するために 15~30 秒の 15 秒間で求めた.

### 3. 解析結果および考察

### 3-1 フィードバックゲイン

ハイブリッド風洞における計測融合シミュ レーションの設計パラメータは、式(3)に示さ れるフィードバックゲインを設定するために、Fig. 4 に示すフィードバック点 A における圧力変 化を比較した.上流境界条件は、実験と一致さ せるために、Re=1200となる流入速度の一様 分布を与えた.時間刻みは、 $\Delta t$ に依存しない 解が得られた $\Delta t=0.01$ sとし、フィードバック ゲインをK=0.0, 1.0, 1.5, 1.8, 2.0, 2.2と変えて 計算を行った.フィードバックゲイン K=0.0は、フィードバックを行わない通常のシミュレ ーションと等価である.

Fig.5 にフィードバックゲインを変えた場合 のフィードバック点 A における圧力の時間変 化をよどみ点からの差圧で示す.計測した圧力 が,一定周期で変化していることが確認できる. 通常のシミュレーションでは、粗い計算格子を 用いたために角柱から発生するカルマン渦を 再現できず,下流の離れた場所で渦が発生した. そのため,角柱側面での圧力変化は小さく,ま た, 平均圧力は計測よりも高く見積もっている. 一方,フィードバックを行った場合は,圧力変 化の位相が計測と完全に一致しており,振幅も 比較的よく一致している.フィードバックゲイ ンを比較すると、ゲインが大きい方が、計測値 に近づいているが、フィードバックゲインをK =2.2 とした場合は、計算が発散した.フィー ドバックゲインK=1.8とK=2.0の差がわずか であるのに対して、K=2.0の方は計算時間が 約2倍となることから、K=2.0ではフィード バック信号が大きすぎて計算が不安定になっ ていると考えられる.したがって、以降の計測 融合シミュレーションでは、K=1.8 とする. 以前の研究<sup>2)</sup>では,モニター点(Fig.3に示す)



Fig. 5 Comparison of the pressure at the feedback point A between experiment and computation with various feedback gains



Fig. 6 Vortex shedding frequency with time step

の速度がレーザードプラ流速計による計測値 と最も良く一致するフィードバックゲインと して *K*=1.8 を用いており,圧力場の再現にお いても最適ゲインは同じ値であった.

#### 3-2 カルマン渦の発振周波数

通常のシミュレーションと計測融合シミュ レーションにおいて計算時間刻みを変えた場 合のカルマン渦の発振周波数と実験結果を比 較した結果を Fig.6 に示す.カルマン渦の発振 周波数は、フィードバック点 A の圧力変化を 用いて、数値解析の過渡状態を除いた 15~30 秒間のデータで求めた.実験計測で得られたカ ルマン渦の発振周波数は、2.8 Hz である.通常 のシミュレーションでは、時間刻みが Δt= 0.002 s 以下で一定の発振周波数が得られてい るが、実際よりも高く見積もっている. 過去の 研究においても、二次元のカルマン渦解析では、 レイノルズ数 Re=1000 以上において、渦の発 振周波数が実験値と一致しないことが報告さ れている<sup>7)</sup>. 一方、計測融合シミュレーション では、時間刻みを $\Delta t=0.04$  s に設定した場合ま で実験と一致する発振周波数が得られている. このように、時間刻みを大きく設定した場合に も実際の流れの特徴を再現できる点は、計算負 荷の軽減につながり、リアルタイム解析実現の 大きな助けとなる.

### 3-3 平均圧力と圧力変動

前節において, 計測融合シミュレーション は, 計算時間刻みを $\Delta t$ =0.04 s まで大きくし ても実験値と一致するカルマン渦の発生周 波数が得られたため, 時間刻みが風洞壁面で の平均圧力と圧力変動に及ぼす影響を調べ た.計算条件は, 前節と同様に *Re*=1200 の 流量一定とし, フィードバックゲインは *K*= 1.8 とする.時間刻みは,  $\Delta t$ =0.001, 0.002, 0.005, 0.01, 0.02, 0.03, 0.04 s とした.

Fig. 7 は風洞壁面での平均圧力を実験結果 および各時間刻みの計算結果で比較してお り, 左側が通常のシミュレーション, 右側が 計測融合シミュレーションである. 時間刻み Δt=0.01 s で時間刻みに依存しない計算結 果が得られたため, より小さい時間刻みでの 計算結果は省略した. Fig. 7(a)の通常のシミ ュレーションでは, 角柱の位置で圧力が降下 した後の圧力の回復が緩やかであり, 実験値と は異なった変化を示している. また, 時間刻 みが大きくなると計算精度が悪くなり, 実験 結果との差が増加している. Fig. 7(b)の計測 融合シミュレーションでは, 時間刻みによる 違いはわずかであり, 通常のシミュレーショ ンよりも実験結果に近い結果が得られた.

Fig. 8 は風洞壁面での圧力の RMS 値の比較である. Fig. 8(a)の通常のシミュレーションでは,角柱近傍での圧力変動がほとんど見られず,角柱から離れた下流において圧力のRMS 値が最大値を示している. これは,粗い計算格子を用いているために,角柱から発



Fig. 7 Comparison of mean pressure with experiment along the sidewall of the wind tunnel



Fig. 8 Comparison of root-mean-square pressure with experiment along the sidewall of the wind tunnel



Fig. 9 Variation of pressure on the sidewall of

生するカルマン渦を再現できず,角柱から離 れた下流において渦が発生したためである. Fig. 8(b)の計測融合シミュレーションでは, 風洞壁面の圧力変動が実験結果とよく一致 しており,時間刻みを大きくした場合にも圧 力変動を再現できていることがわかる.

#### 3-4 圧力変動の相関

Fig. 9 は、風洞壁面における圧力の時間変化 の比較である.解析結果は、圧力の平均値およ びRMS 値が実験値と良く一致した時間刻み $\Delta$ t=0.03 s のものである.Fig. 9(a)は、位置 x=-1Dでの圧力の時間変化である.通常のシミュレー ションにはほとんど圧力の変動は見られない が、計測融合シミュレーションは変動の振幅が 計測結果と良く一致している.また、圧力変動 の位相も計測結果と一致しており、実際の圧力 変化をよく再現できていることがわかる.Fig. 9(b)は、フィードバック点から離れた下流の x=15D での圧力変化である.フィードバックの 影響により、通常のシミュレーションよりも計 測融合シミュレーションのほうが、計測結果に 近づいているが,変動の様子は大きく異なって いる.

フィードバックの効果が及ぶ領域を評価す るために,風洞壁面の各計測点での圧力変化と 対応する解析結果から以下の式で定義される 相関係数 y を求めた.

$$\gamma = \frac{\sum_{i=1}^{n} (p_{ci} - p_{cm})(p_{si} - p_{sm})}{\sqrt{\sum_{i=1}^{n} (p_{ci} - p_{cm})^2} \sqrt{\sum_{i=1}^{n} (p_{si} - p_{sm})^2}}$$
(4)

ここで、*p*cおよび*p*sはそれぞれ解析結果および 計測結果の圧力, n はデータ数, 添え字の m は 平均値である.相関係数は二つのデータの相関 を示す指標で,-1≦γ≦1の値をとる.同じデ ータを用いた場合の相関係数は1である.Fig.5 に示す解析結果(K=1.8)と計測結果の相関係数 は、 y =0.96 であった. Fig. 10 に各計測点にお ける相関係数を示す.各計測点につき3回の実 験を行い,各計測データにおける相関係数を求 めた. 図中の線は、3 データの平均値を示して いる. 通常のシミュレーションでは、どの計測 点においても相関はほぼゼロである. 計測融合 シミュレーションでは,フィードバック点の位 置において相関にピークが見られる.また、フ ィードバックの効果は、風洞壁面においてはフ ィードバック点の位置から x=±3D の領域に おいて大きく作用していることがわかる.



Fig. 10 Correlation coefficient between measured pressure and computed pressure along the sidewall of the wind tunnel

通常の数値シミュレーションにおいては不 十分な精度の計算モデルで,計測融合シミュレ ーションは実際の流れの圧力場を良好に再現 することができた.計算負荷の低減は,流れ場 のリアルタイム解析を可能とするため,本稿で 用いたハイブリッド風洞は,計測だけでは得ら れない流れ場全体の状態量をモニタリングす るシステムへの応用が期待される.

### 4. 結言

圧力計測と流れのシミュレーションを一体 化した計測融合シミュレーションにおける圧 力場の再現性の検証のため,解析結果と実験計 測により得られた風洞壁面での圧力とを比較 した. 通常のシミュレーションでは不十分な精 度である計算条件において,計測融合シミュレ ーションでは良好に実流れの圧力場を再現で きた.特にフィードバック点の位置から±3D の範囲では,風洞壁面における圧力変動の位相 が解析結果と実験結果とで一致した.計算負荷 を小さくできる二次元解析では,リアルタイム に流れ場をモニタリングするシステムへの応 用が期待される.一方,流れ場の一部の情報か ら全体の状態量を正確に推定するためには、よ り実現象に近い三次元計算モデルを用いた検 討が必要になると考えられる.

## 参考文献

- T. Hayase and S. Hayashi: State Estimator of Flow as an Integrated Computational Method With the Feedback of Online Experimental Measurement, Trans. ASME, **119**, 814/822 (1997)
- T. Hayase, K. Nisugi and A. Shirai: Numerical realization for analysis of real flows by integrating computation and measurement, Int. J. Numer. Meth. Fluids, 47, 543/559 (2005)

- 3) 井上慎太郎,川嶋健嗣,舩木達也,香川利 春:計測融合シミュレーションを用いた非 定常管内流れ場のモニタリング,計測自動 制御学会論文集,42-7,837/843 (2006)
- K. Funamoto, T. Hayase, A. Shirai, Y. Saijo and T. Yambe: Fundamental Study of Ultrasonic-Measurement-Integrated Simulation of Real Blood Flow in the Aorta, Ann. Biomed. Eng., 33-4, 415/428 (2005)
- 5) 山縣貴幸, 柴田光, K. Smit, 早瀬敏幸: ハイ ブリッド風洞によるカルマン渦列のリア ルタイム解析の検証, 日本機械学会流体工 学部門講演会講演論文集, CD-ROM, (2006)
- S. Takahashi, Y. Takeshima and I. Fujishiro: Topological volume skeltonization and its application to transfer function design, Graphical Models, 66, 24/49 (2004)
- R. W. Davis and E. F. Moore: A numerical study of vortex shedding from rectangles, J. Fluid Mech., 116, 475/506 (1982)