計測自動制御学会東北支部 第 271 回研究集会(2012.3.9) 資料番号 271-8

簡易化多チャネル ANC の特性改善 Improvement on performance of a multi-channel ANC using narrowband signals

工藤憲昌 ○下苧坪孝行† 田所嘉昭⁺

Norimasa Kudoh 🔿 Takayuki Shimoutsubo† Yoshiaki Tadokoro[‡]

八戸高専 「八戸高専 機械・電気システム工学専攻 *豊橋技科大 工学部

Hachinohe National College of Tech. Toyohashi Univ. of Tech.

キーワード:能動騒音制御 (active noise control),狭帯域信号 (narrow band signals), 多チャネル ANC(multi-channel ANC)

連絡先:〒039-1192 八戸市田面木上野平 16-1 八戸高専 電気情報工学科 tel:0178-27-7281, e-mail:kudohk-e@hachinohe-ct.ac.jp

<u>1. はじめに</u>

騒音低減手法の一つにアクティブノイズキ ャンセラ(Active noise canceller: ANC)が ある.一般に多チャネル(騒音源,制御箇所が 複数箇所)ANCでは,制御アルゴリズムとし てfiltered-x LMS法を拡張したMELMS法や error-scanning 法などが用いられている.多 チャネル ANCの使用例(2ch)を図1に示す.

上述の方法では、多チャネルに拡張した場 合、演算量が増えることに加え、適応 FIR フ ィルタと誤差信号間の遅延、および、プラン トモデルでフィルタリングされた信号の相関 行列の条件数のために収束を遅くせざるを得 ない等の問題がある[1].また、スピーカ~マ イク間のプラント特性を考慮する必要がある ため、事前にプラントモデルの同定が必要で ある.

これまで、図1のような回転機系による騒音を複数の狭帯域信号の和の信号へと近似することで適応処理を簡易化し、適応フィルタの更新に伴う演算量を大きく削減したアルゴリズムを提案してきた[2],[3].本稿では、多チャネル ANC の騒音周波数変動に対する特性の改善法について述べ、従来法との比較を行う.また、プロタタイプの概要について述べる.

以下に本稿の構成を示す.2.ではfiltered-x LMS 法とその多チャネルへの拡張法である MELMS 法について述べる.3.では提案法につ いて概説する.3.1では狭帯域信号の中心周波 数の推定,3.2では適応フィルタ部につい3.3 では,周波数の推定順序を入れ替える再配置 法について述べる.4.は数値例である.4.1で は騒音周波数変動に対する周波数推定部の特 性について述べ,4.2ではその場合の各アルゴ リズムの収束特性について述べる.5.では, プロトタイプシステムの概要について述べる. 6.はまとめである.



2. filtered-x LMS 法[1]

filtered-x LMS 法を 2ch に拡張した場合の

構成例を図 2 に示す. x(n)は観測雑音を含む 参照信号,d(n)は騒音信号,e(n)は推定誤差であ る. $W_m(Z)$ は(1)式に示す適応フィルタの伝達 関数, $H_{lm}(Z)$ は(2)式に示すスピーカ~マイク 間のプラント特性である. ここで, $W_m(i)$ は m 番目の 2 次音源に対する適応フィルタの i 番 目の係数, $C_{lm}(j)$ は1番目のスピーカ~m 番目 のマイク間の j 番目の係数を表す.

$$W(z) = \sum_{i=1}^{I-1} W_{n}(i) z^{-i}$$
(1)

$$H_{lm}(z) = \sum_{i=0}^{J-1} C_{lm}(j) z^{-j}$$
(2)

(1)式より,時刻 n における m 番目の 2 次 音源の出力 ym(n)は(3)式のようになる.

$$y_{m}(n) = \sum_{i=0}^{I-1} W_{m}(i) x(n-i)$$
(3)

(2),(3)式より、1番目のマイク(エラーセンサ)から得られる誤差信号 ei(n)は(4)式のようになる.

$$e_{i}(n) = d_{i}(n) + \sum_{m=0}^{M-1} \sum_{i=0}^{J-1} \sum_{i=0}^{J-1} W_{m}(i)C_{im}(j)x(n-i-j)$$
(4)



図 2. filtered-x LMS の構成(2ch) Fig.2 The block diagram of the filtered-x LMS(2ch)

2.1 MELMS(Multiple Error LMS)法[1]

MELMS 法は適応フィルタの更新に,全て のエラーセンサからの入力を使用する手法で ある.

ANCの評価規範は $\sum_{i=0}^{L-1} e_1^2(n)$ の最小化であり, 瞬時勾配の推定値 $W_m(i) \& (5)$ 式のように $W_{m,n}(i)$ と表現して更新式を求める.

$$\frac{\partial e_l(n)}{\partial W_{m,n}(i)} = \sum_{j=0}^{J-1} C_{lm}(j) x(n-i-j)$$
(5)

従って、更新式は(6)式のようになる.

$$\begin{split} W_{m,n+1}(i) &= W_{m,n}(i) \\ &-\mu \sum_{l=0}^{L-1} e_l(n) \sum_{j=0}^{J-1} \hat{C}_{lm}(j) x(n-i-j) \end{split} \tag{6}$$

MELMS法では、プラント特性の係数 Clm(j) は未知であるので、事前に同定しておく必要 があり、更新にはこの推定値_{Ĉm(j)}を用いる. また、(6)式からわかるようにチャネル数の増 加に伴い、適応フィルタの更新は階乗的に増 加する.

<u>3. 提案法</u>

前述したようにMELMS法では騒音の全帯 域に対して適応動作を行っているため,計算 量が多くなる.一方, error-scanning法では 計算量は削減できるが単位時間当たりの更新 回数が少なくなるために収束速度が遅くなる という欠点がある.

提案法は, 騒音源が共振特性を持つ回転機 系である場合に有効な方法であると考える. 提案法は, 騒音を周波数推定部(AFF)で狭帯 域信号へと近似した後, それぞれの狭帯域信 号について独立した 1 次の適応フィルタ (1ADF)による適応処理を行うことで, フィル タの更新に伴う演算量を大幅に削減できる [2],[3]. 図 4 に提案法を 2ch に拡張した場合 の構成を例示する.



図 3. 提案法の構成(2ch) Fig.3 A block diagram of proposed method (2ch)

3.1 周波数推定部(AFF)

1 周波を推定する際の AFF の構成を図 4 に 示す[4]. BPF と notch はそれぞれバンドパス フィルタとノッチフィルタを表している. x(n)は近似された狭帯域信号であり, e(n)はノ ッチフィルタの出力である.各フィルタの特 性は極半径γと信号の周波数による係数α(真 値は $2\cos(2\pi f/f_s)$)で決定される. αの更新式を (7)式に示す.ここでμは更新に用いるステッ プサイズ, βは信号の周波数変化を追従するた めの係数である(0 \leq β<1).ノッチフィルタに よって除去される周波数が騒音信号の共振周 波数部分に一致すると e(n)がほぼ 0 となるた め, αの値が変化しなくなり,収束する.

$$\hat{\alpha}_{n+1} = (1+\beta)\hat{\alpha}_n - \beta\hat{\alpha}_{n-1} - \mu e(n)s(n)$$
(7)



複数の周波数推定を行う場合でも,3.で述 べるように各フィルタをトリー状に設置する ことにより多周波推定に容易に拡張できる.

3.2 適応フィルタ部(1ADF)

3.1 で述べた AFF により、入力信号は複数の狭帯域信号の和へと近似される.m チャネルの場合の 1ADF の更新式について説明する. このとき、AFF は k 番目の周波数の推定を行うものとする.ある狭帯域信号を(8)式のよう に近似した場合、m 番目のスピーカへの入力 ym は(9)式のようになる.

$$u_{k}(n) \approx a_{k} \cos \omega_{k} n + b_{k} \sin \omega_{k} n$$

$$y_{m}(n) = \sum_{k=0}^{K-1} \sum_{i=0}^{I-1} W_{k}(i)u_{k}(n-i)$$
(9)

ここで誤差信号 el(n)の一部は(10)式のよう に表せる.

$$\begin{split} \sum_{m=0}^{M-1} \sum_{j=0}^{J-1} C_{lm}(j) u_k(n-i-j) &= \sum_{m=0}^{M-1} C_k \{ a_k \cos(\omega_k(n-i) + \phi_k) \\ &+ b_k \sin(\omega_k(n-i) + \phi_k) \} \end{split} \tag{10}$$

これにより, 誤差信号 e_l(n)は(11)式のよう になる.

$$e_{1}(n) = d_{1}(n) + C_{k} \sum_{k=0}^{K-1} \sum_{i=0}^{I-1} W_{k}(i)u_{k}(n-i)$$
(11)

瞬時勾配の推定値は $W_k(i)$ を $W_{k,n}(i)$ と表現 しなおして、以下のように求められる.

$$\nabla w_i = \frac{\partial}{\partial W_{k,n}(i)} \sum_{l=0}^{L-1} e_l^2(n)$$
(12)

$$\frac{\partial e_i(n)}{\partial W_{k,n}(i)} = C_k u_k(n-i) \tag{13}$$

$$W_{k,n+1} = W_{k,n} - \mu \sum_{l=0}^{L-1} e_l(n) u_k(n-i)$$
(14)

多チャネルの場合の更新式も、未知である プラント特性_{ĉ_m(j)}を含まない形で表せる.

3.3 再配置法

2 チャネル ANC のシミュレーションにおい て,狭帯域信号の中心周波数の変化した,つ まり,回転数が変化した時,図5のノッチフ ィルタ(NF)の接続順序が適切でないとき場合, 制御性能が劣化した(図5では,4つの共振 特性がある場合を示している).ノッチフィル タはノッチアウトする周波数では振幅がゼロ で,それから離れた周波数領域では1以上の 振幅を持つ.従って,同一の周波数領域にNF の零点が集中するとその領域の振幅は小さく なるが,他の周波数領域の振幅は大きくなる.



図 6.NFの接続順序の影響

Fig.6 Influence on amplitude of connection order of NFs

この問題を避けるためには、隣接する零点 をできるだけ離すように縦続接続する必要が ある.従って、共振周波数が変化した時に、 必要なら NF の接続順序を変更することにし た.図6にNFの接続順序の影響を示す.図 6(a),6(b)は最後のNFを除いた振幅特性を示 す. 図 6(a) は低い周波数 f1 から高い周波数 f4 と順に接続したものであり,最後に推定さ れる f4[Hz]の振幅は約 3.5 である. 図 6(b) は,NFの隣接する零点がなるべく離れるよう f1,f4,f2,f3 という順に接続した. この場 合最後に推定される f3[Hz]の振幅は約 2.5 で ある. このように,両方のトータルの振幅特 性は同一であるが,途中の振幅の増加が抑え られることが分かる.

<u>4. 数值例</u>

数値例として、チャネル数 m を 2 とした場 合のシミュレーション結果を示す. 図 7 はそ の場合の提案法の構成を示したものである. d(n)は騒音信号, x(n)は観測雑音を含む参照信 号, $n_k(n)$ は AFF により近似された騒音信号, $e_{ADF}(n)$ は騒音制御の誤差信号である.また, noise(0.05)は分散 0.05 の観測雑音である.



図 7. 提案法のシミュレーション構成 Fig.7 A block diagram of proposed method for simulation

シミュレーションではそれぞれの騒音源が 2つの共振周波数を持っているとし,図5に 示したように4周波に対する適応処理を行っ た. si(n),ef(n)は各ノッチフィルタ,BPFの更 新に使用する信号である.フィルタの更新に 使用するステップサイズ μ =0.003,高速化パ ラメータ β =0.7,ノットフィルタの極半径 γ_{notch} =0.7,BPFの極半径 γ_{BPF} =0.9とした.

1ADF については、4 帯域それぞれに独立 したものを使用し、構成は図 8 に示したとお りである.なお、更新部分の構成は 1ADF1 のみ例示した.1ADF の更新に用いるステッ プサイズµADF は 0.001 とした.



図 8. 1ADF の構成(2ch) Fig.8 A block diagram of 1ADF (2ch)

また,従来法の適応フィルタの次数 I とプラントモデルの次数 J はともに 20 とし,従来法の適応フィルタのステップサイズは提案法と同じ 0.001 とした.

4.1 AFF の特性

シミュレーションは 20000 回のサンプルの うち,自動車のアクセル制御を想定して, 8000 回から 12000 回にかけて騒音信号 d(n) の周波数分布を図9から図 10まで線形的に変 化させて行った.



再配置を行わない場合と行った場合のAFF の中心周波数変化に対する追従特性を図 11, 12 に示す. 実線は推定値, 破線は真値である.





図 11 からわかるように周波数変化前の 4 帯域と周波数変化後の3帯域については正常 な収束特性が得られたが,周波数変動後の1 帯域に対しては短時間では追従していない. しかし,再配置を行うことにより図12のよう に正しく推定されていることがわかる.

4.2 収束特性

MELMS法,提案法の収束特性の比較を行う.特性の比較は評価量_{ENRM}((15)式)とし,ダクト特性は1とした.

$$\epsilon_{\text{NRM}} = 10 \log_{10} \sum_{l=0}^{L-1} e_l^2(n) / \sum_{l=0}^{L-1} d_l^2(n)$$
 (15)

その結果を図 13 に示す. 収束初期の特性からは, 従来法に比べ提案法は勾配が大きいことから, 提案法は収束速度が優れていることが言える. また, 周波数変化前ともの適応性能については, 従来法, 提案法とも約-20~-25[dB]であるから, 同等の性能であるといえる.



5.プロトタイプシステムの概要

図 14 にプロトタイプシステムの外観を示す. TI 社製の DSP である TMS320C6713 搭載 DSK ボ ードを使用して騒音制御し,ファンは日本電 興社(40[dB](1m 騒音))製である.

図 15 に参照センサから得られたファンの

周波数特性を,図16に共振周波数の推定特性 を示す.共振周波数が低域に集中しているこ とから,サンプリング周波数は1[kHz](8[kHz] でサンプリング後,1/8ダウンサンプリング), 周波数推定のステップサイズを0.07とした. 図から,正しく周波数推定が行われているこ とが分かる.しかし,収束が遅いため,今後, ダウンサンプリング時に通常廃棄するサンプ ルも周波数推定に用いて高速化する予定であ る.



図 14. プロトタイプシステム Fig.14 prototype system



図 15. ファンの周波数特性 Fig.15 Spectral characteristics of fan noise



Fig.16 frequency estimation

<u>6. まとめ</u>

本稿では、2 箇所の騒音源で異なる周波数変 動あった場合の AFF の収束特性、従来法と提 案法の適応フィルタの収束特性についての比較 を行った. NFの接続順序を変更する再配置法を 用いることで、提案法が従来法とほぼ同等の定 常特性を持つことを確認した.また,プロトタイプ システムの基本的な特性を示した.

今後は、プロトタイプシステム全体の特性を確認していく予定である.

本研究の成果の一部は、(独)科学技術振興 機構 研究成果展開事業 研究成果展開支援 プログラム フィージビリティスタディ ステージ 検索タイプによるものである.

<u>7. 参考文献</u>

[1] M.Bouchard, S.Norcriss, "Computaitional load reduction of fast convergence algorithms for multichannel active noise control" SIGNAL ROCESSING vol.83 No.1, Jan., 2003

[2] 渋谷,工藤 他" 多チャネル ANC の簡易化に関 する検討"H20年度電気関係学会東北支部連合大 会,2B17

[3] N. Kudoh, T. Shibutani, Y.. Tadokoro, "A study on a multichannel active noise canceller by using narrow-band signals", CD-ROM Proceedings of ICSP2010, 1-4, Beijing (2010年10月)

[4]J.F.Chicharo et al."Grandient- based adaptive IIR notch .." IEEE Trans. ASSP vol.38 No.5, pp.769-777, May 1990