# 計測自動制御学会東北支部 第 284 回研究集会 (2013.11.8) 資料番号 284-4

# 両端バネ付棒の回転移動による走行の制御と数値解析

# Control and Numerical Analysis of Both Sides Spring Stick

### 山本紘也, 成瀬継太郎

Hiroya Yamamoto, Keitaro Naruse

# 会津大学

#### University of Aizu

キーワード: 受動走行 (passive dynamic running), ばね振り子 (spring pendulum), 線形化 (linearization), フィードバック制御 (feedback control), ヤコビ行列 (Jacobi matrix), 安定性 (stablity)

連絡先 : 〒 965-0005 福島県会津若松市一箕町亀賀字藤原 105 レオパレスせせらぎ 105 号室 会津大学大学院 コンピュータ理工学研究科 コンピュータ・情報システム学専攻 画像処理学講座 山本紘也 Tel.: 090-8252-4902, E-mail: s1160234@gmail.com

# 1. はじめに

近年多くの2足歩行ロボットが開発され、特に 受動歩行という歩行手法が注目されている。受 動歩行は重力と初速度のみでゆるやかな傾斜の 坂を歩行可能なため、エネルギー効率が非常に 良い。さらに受動歩行ロボットの歩行は他の手 法の2足歩行ロボットより自然な歩容をするこ とが特徴である。受動歩行はMcGeer<sup>1)</sup>によっ て提唱された。そしてSimplest Walking Model はGarcia<sup>2)</sup>によって開発された受動歩行の特別 なクラスであり、その特性が解析的に明らかに されている。スリンキーという玩具も1種の1 リンク受動歩行器と言うことができる。

ここから発展した受動走行という原理がある。 これは重力の力を利用して走行を実現する手法 である。これまでに走行ロボットはいくつか開 発されてきているが、そのほとんどが制御に多 くのエネルギーを必要としていた。また従来の 受動走行ロボットは走行が不安定で、その特性 は未だに解析的には明らかにされていない。

リムレスホイール<sup>3)</sup>という車輪型の走行器も 開発されている。実機ベースの研究が多く、シ ミュレーションによる数値的なアプローチをし ているものは少ない。これは歩行に比べ走行は 接地期・浮遊期の状態が変わっていくので難し いことが理由だと考えられる。

我々の最終的な目的は、より安定して走る制 御付き準受動走行ロボットの作成である。その ために本論文ではモデルを簡略化した1リンク の受動走行モデルを作成する。1リンクの受動 走行器は名古屋工業大学の佐野ら<sup>4)</sup>によって実 機ベースでの研究が行われている。そのままで は歩容が不安定であるので受動走行の原理に基 づく制御を加える。なるべく制御のエネルギー を抑え、目標値に近づけるような制御を加える。 その際、線形化したシステムを用いてフィード バックゲインを決定する。このモデルの走行の 様子を数値的に解析し歩容の性質を明らかとす る。またヤコビ行列の固有値による安定性の検



図1 :1リンクモデル-浮遊期



図2 :1リンクモデル-接地期

証も行う。

2. 1リンクモデル

本論文で使用するモデルを図1に示す。この モデルは両端に $m_1, m_2$ の質量、リンク長lを持 つ。更に両端の質点の先に質量のないバネがつ いている。また斜面の角度を $\gamma$ とし、 $m_1 = m_2$ とする。両端の質点がどちらも斜面に接してい ない時を浮遊期、どちらかが斜面に接している 時を接地期と呼ぶ。この浮遊期と接地期を繰り 返しながら回転移動していく。接地期を図2に 示す。このバネには質量がないものを仮定して いるので、浮遊期の運動に影響はない。

### 2.1 運動方程式

本論文では浮遊期と接地期の運動方程式を用 いた。浮遊期の運動方程式を(1)から(4)に 示す。それぞれ  $M_f$  が質量項、 $H_f$  が非線形項、  $G_f$  が重力項、 $\tau_f$  が制御項となる。浮遊期は制 御を加えないので  $\tau_f = 0$  となる。

$$M_f(\theta_f)\ddot{\theta}_f + H_f(\theta_f, \dot{\theta}_f) + G_f(\theta_f) = \tau_f. \quad (1)$$

$$M_f(\theta_f) = \begin{bmatrix} m_1 + m_2 & 0 & m_2 l cos \theta \\ 0 & m_1 + m_2 & -m_2 l sin \theta \\ m_2 l cos \theta & -m_2 sin \theta & m_2 l^2 \end{bmatrix}.$$
(2)

$$H_f(\theta_f, \dot{\theta}_f) = \begin{bmatrix} -m_2 l\dot{\theta} sin\theta \\ -m_2 l\dot{\theta} cos\theta \\ 0 \end{bmatrix}.$$
 (3)

$$G_f(\theta_f) = \begin{bmatrix} 0\\ m_1 + m_2\\ -m_2 sin\theta \end{bmatrix} g, \quad \tau_f = \begin{bmatrix} 0\\ 0\\ 0 \end{bmatrix}.$$
(4)

ここで $\theta_f = [x, z, \theta]^T$ である。 両端の質点の先のバネ先のどちらかが接地した 時、このモデルは接地期に入る。接地期の運動 方程式を(5)から(10)に示す。

$$M_c(\theta_c)\ddot{\theta}_c + H_c(\theta_c, \dot{\theta}_c) + G_c(\theta_c) + E_c(r) = \tau_c.$$
(5)

$$M_c(\theta_c) = \begin{bmatrix} m_1 + m_2 & 0\\ 0 & r^2(m_1 + m_2) + m_2 l^2 + 2m_2 r l \end{bmatrix}$$
(6)

$$H_{c}(\theta_{c}, \dot{\theta}_{c}) = \begin{bmatrix} -(m_{2}l + m_{1}r + m_{2}r)\dot{\theta}^{2} \\ 2(m_{2}l + m_{1}r + m_{2}r)\dot{r}\dot{\theta} \end{bmatrix}.$$
(7)

$$G_c(\theta_c) = \begin{bmatrix} -(m_1 + m_2)cos\theta\\(m_1l + m_1r + m_2r)sin\theta \end{bmatrix} g. \quad (8)$$
$$E_c(r_c) = \begin{bmatrix} -d + r\\ 0 \end{bmatrix} k. \quad (9)$$

– 2 –

$$\tau_c = \left[ \begin{array}{c} u_1 \\ u_2 \end{array} \right]. \tag{10}$$

ここで $\theta_c = [r, \theta]^T, k =$ バネ係数, d =バネの 自然長である。 $E_c$ はバネの項を表している。

#### 2.2 制御

受動走行の原理に基づき、なるべく少ないエ ネルギーで制御をする。そのために、制御をか ける期間を限定する。今回は接地期している僅 かな間に制御をかける。接地角が毎回異なって いても制御で離脱角を目標値に近づけることに より、周期解の実現を果たす。さらに加える力 を減少させるために離脱時ではなく斜面に対し て直角となるタイミングまでを制御期間とする。 この斜面に対して直角となるタイミングを中立 期と呼ぶ。中立期を過ぎた後は制御を加えず、 受動的に回転していく。制御期と非制御期、中 立期をまとめたものを図3に示す。中立期の状 態を $r_m, \dot{r}_m, \theta_m, \dot{\theta}_m$ と表す。中立期ではバネ方 向の伸縮速度は0、リンクは斜面に対して直角 なので $\dot{r}_m = 0, \theta_m = \gamma$ とする。この2つは自 動的に決まるので残りの $r_m, \dot{\theta}_m$ を任意に定めて 制御を行っていく。本研究ではこの考えに基づ き、状態フィードバック制御を行う。式(11), (12)に制御式を示す。

$$u_1 = k_{rd}(\dot{r}_m - \dot{r}) + k_r(r_m - r).$$
(11)

$$u_2 = k_{\theta d} (\dot{\theta}_m - \dot{\theta}) + k_{\theta} (\theta_m - \theta).$$
(12)

なおここで  $k_{rd}, k_r, k_{\theta d}, k_{\theta}$  は制御ゲインを表 す。現在の値と目標値との差分をとり足りない力 を補う、または余分な力を抑制する働きがある。



図3 :制御期·非制御期

#### 2.3 線形化

先程述べたように目標値と現在の値の差分を とって比例的に制御をかけていく状態フィード バック制御を行っていくが、今回のモデルは非線 形の系なので線形化したシステムを用いてフィー ドバックゲインを決定する。今回は $\theta = 0$ まわ りでの線形化を行う。何故ならば、接地期はお よそ $\theta = 0$ になっているだろうと予測できるか らである。よって $sin\theta = \theta, cos\theta = 1, \dot{\theta}^2 = 0$ と して運動方程式を書き直して制御を加える。

# 3. 予備実験

### 3.1 シミュレーション準備

予備実験として初めに平地で制御を加えてい ないものに関して、つまり $\gamma = 0, u_1 = u_2 = 0$ の時のものに関して計算機シミュレーションを 行った。初期パラメータを表1に示し、その他 のパラメータは表2に示す。

#### 3.2 スティック線図

図4に走行の様子を表すスティック線図を示 す。この図は2歩目から3歩目を0.01秒刻みで 出力したものである。これは我々が提案したモ デルが物理的に妥当なもので、制御のない状態 でも数歩走行できることを表している。

表 1 : 初期パラメータ										
x	$\dot{x}$	z	$\dot{z}$	$\theta$	$\dot{ heta}$					
1.0	$2.0 \ [m/s]$	0.5	$-5.5407 \ [m/s]$	-0.261799 [rad]	$7.0 \; [rad/s]$					

表2:ロボットモデルパラメータ

$m_1$	$m_2$	l	$\gamma$	k	d
$15.0 \; [\mathrm{kg}]$	$15.0 \; [\mathrm{kg}]$	1.0 [m]	$0.0 \ [rad]$	1000000	0.04 [m]



図4 : スティック線図



図6 : 並進方向の速度 *x* 

3.3 質点の軌跡

質点の軌跡を図 5 に示す。破線が $m_1$ ,実線が $m_2$ を表す。接地の瞬間を見てみるとおおよそ垂 直に接地していることがわかる。このことから  $\theta = 0$ まわりでの線形化は有用であると言える。



図5 : 質点の軌跡

# 3.4 各速度の遷移

各速度  $\dot{x}, \dot{z}, \dot{\theta}$  の遷移を図 6,7,8 に示す。 縦軸はそれぞれの速度 [m/s] または [rad/s] を 表し、横軸は時間 t を表す。今回は約 1 秒のと ころまで回転移動をした。1 秒のところまで見 てみると概ね周期的になっていることが分かる。 しかし微細なズレが生じていて必ず毎回同じ値



図8 : 回転方向の速度  $\dot{\theta}$ 

にはなっていない。これが不安定の原因になっている。やはり毎回同じ値にするような制御が 必要である。

### 3.5 安定性

本論文では安定性を線形近似し数値的に求め たヤコビ行列の固有値を見ることによって検証 する。この線形近似した運動の系を式(13)に 示す。

$$\begin{pmatrix} \dot{x}(n+1)\\ \dot{z}(n+1)\\ \dot{\theta}(n+1) \end{pmatrix} = [JacobiMatrix] \begin{pmatrix} \dot{x}(n)\\ \dot{z}(n)\\ \dot{\theta}(n) \end{pmatrix}.$$
(13)

n 歩目と n+1 歩目の値の差異を調べ、それを 数値計算してヤコビ行列を求める。このヤコビ 行列の固有値が収束していけば n 歩目と n+1 歩 目の差異がなくなる、つまり毎回同じ歩容にな り走行が安定する。今回の予備実験でのヤコビ 行列は (14) のようになった。

$$\begin{bmatrix} 1.0000 & -0.8036 & 1.0273 \\ 5.8827 \times 10^{-7} & 9.3553 & -0.0800 \\ 1.4379 \times 10^{-8} & 0.1130 & 1.0272 \end{bmatrix}.$$
(14)

このヤコビ行列の固有値は

$$\left(\begin{array}{c}
9.3542\\
1.0283\\
1.0000
\end{array}\right).$$
(15)

となった。全て実部のみで虚部が出なかった ので振動はしていないことが分かる。また全て の絶対値が1よりも小さければ収束し安定とな るが、今回は全て1以上の値となったので不安 定な系だと判断することができる。やはりこの ままでは不安定なので制御が必要であることが 分かる。

# 4. 議論

予備実験から、接地は予測通り $\theta = 0$  あたりになっていた。線形近似したヤコビ行列の固

有値を見ると、系は不安定であることが分かっ た。制御なしでもある程度の周期解は求められ そうだが、系が不安定であるので求めるのは困 難だと判断した。周期解を求めるにはやはり制 御を用いて毎回理想的な状態に持っていく必要 がある。

# 5. まとめと今後

今回は制御を導入する前の予備調査といった 立ち位置の論文となった。1リンク受動走行器 をモデル化し、制御なしの状態でのシミュレー ションを行った。また制御アイディア・手法を 考案した。

今後はまず、提案した制御を導入するために 予備実験から適切な目標値を定める。運動方程 式を θ = 0 まわりで線形化し状態フィードバッ ク制御を実装する。その結果周期解が求められ、 安定性について検証していく。

# 参考文献

- T. McGeer: "Passive Dynamic Walking," The International Journal of Robotics Research, Vol. 9, No. 2, Massachusetts Institute of Technology, pp. 62-82, 1990.
- M. Garcia et al.: "The Simplest Walking Model: Stability, Complexity, and Scaling," Journal of Biomechanical Engineering, Vol. 120, No. 281, 1998.
- 池俣吉人, 佐野明人 et al.: "バネ付きリムレス ホイールによる受動走行の基礎的研究,"日本機 械学会論文集 (C 編), Vol. 76, No. 09-1029, pp. 140-146, 2010
- 4) 宮本裕貴, 佐野明人 et al.: "起こし回転型受動走 行の平衡点とその安定性," The Japan Society of Mechanical Engineers, 2P1-C12, 2009